⑫ 公 開 特 許 公 報(A) 平2-91522

®Int. Cl. 5 G 01 G 1/08

第一个 第

識別記号

庁内整理番号

④公開 平成2年(1990)3月30日

7408-2F

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全6頁)

自動天秤 60発明の名称

> 昭63-245413 ②特 願

願 昭63(1988) 9月29日 忽出

五百旗頭 IE 個発 明者 辺 紳 明者 渡 也 個発

東京都品川区大崎2丁目1番17号 株式会社明電舎内 東京都品川区大崎2丁目1番17号 株式会社明電舎内

好 夫 明者 個発 宫

東京都品川区大崎2丁目1番17号

東京都品川区大崎2丁目1番17号 株式会社明電舎内

株式会社明電舎 願 人 勿出 多代 理 弁理士 志賀 富士弥

外2名

1. 発明の名称

自動天秤

2. 特許請求の範囲

(1)水平軸のまわりを回転するように支持さ れた受台と、この受台に取り付けられたリニアモ ータと、このサニアモータによりスライドされる 天秤ビームと、この天秤ビームの傾き角度とその 角速度を検出する検出部と、前記天秤ビームの類 き角度を入力変数とし、天秤ビームの移動距離を 出力変数とする第1の推論規則群と天秤ビームの 傾き角速度を入力変数とし、天秤ビームの最高移 動速度及びその速度までの加速時間を出力変数と する第2の推論規則群と各変数のメンバーシップ 、 本発明は天秤ビームを移動させることにより支 関数とを格納すると共に、前記検出部で検出した。

傾き角度及びその角速度に対し前記第1の推論規 則群、第2の推論規則群及びメンバーシップ関数 を適用してファジィ推論を実行し、これにより天 秤ビームの移動距離、最高移動速度及び加速時間 を求めて制御信号を出力するファジィコントロー ラと、前紀側御信号にもとずいてリニアモータの ドライブ信号を出力するリニアモータドライバと を有してなることを特徴とする自動天秤。

3. 発明の詳細な説明

A. 産業上の利用分野

本発明はファジィ制御を利用した自動天秤に関 するものである。

B. 発明の概要

点位置を変化させ、これによって平衡をとる自動

天秤において、

天秤ビームの移動機構としてリニアモータを用いると共に、天秤ビームの傾き角度及びその角速度を検出し、その検出信号を入力値としてファジィ制御を実行し、その推論結果にもとずいてリニアモータを駆動することによって、

高速にかつ高い精度で天秤の平衡をとることができるようにしたものである。

C. 従来の技術

天秤の一方に鍾を載せて傾きが生じたときに平 街をとるためには、天秤の支点を移動させること が必要である。従来支点を自動的に移動させるた めには、PID制御により行っていた。

D. 発明が解決しようとする課題 しかしながら天秤ビームの支点を変化させると

納するファジィコントローラと、リニアモータの ドライブ信号を出力するリニアモータドライバと を有してなる。

F. 作用

天秤ビームの一端側に籬を乗せると、ビームは水平軸のまわりに回転する。検出郎はビームの傾き角度(回転角度)及びその角速度を検出して対応する検出信号をファジィコントローラに与える。ファジィコントローラでは、傾き角度に対し第1の推論規則群及びメンバーシップ関数を適用して天秤ビームの移動距離を求めると共に、角速度に対し第2の推論規則群及びメンバーシップ関数を適用して天秤ビームの最高移動速度及びその測定を出力する。この制御信号にもとずいてリニアを

過渡的な振動を伴うため、PID制御では高速な 平衡動作を実現することが困難である。本発明の 目的は、高速にかつ高い精度で平衡をとることが できる自動天秤を提供することにある。

E. 課題を解決するための手段

水平軸のまわりを回転するように支持された受合と、この受合に取り付けられたリニアモータと、このリニアモータによりスライドされる天秤ビームと、この天秤ビームの傾き角度との角速度を検出する検出部と、前記天秤ビームの傾き角度を入力変数とし、天秤ビームの移動距離を出力変数とする第1の推論規則群と天秤ビームの最高移動速度を入力変数とし、天秤ビームの最高移動速度及びその速度までの加速時間を出力変数とする第2の推論規則群と各変数のメンバーシップ関数とを格

ータドライバにて駆動信号が出力され、これによ りリニアモータが駆動されて天秤ピームが移動し、 平衡に違する。

C. 実施例

第1図は本発明の実施例の全体構成を示す図である。1は支持台であり、この支持台1には、水平軸のまわりを回転するように受台2が支持されている。3はリニアモークであって受台2に取り付けられており、リニアモータ3の上には、これによりスライドされる天秤ビーム4が設けられている。5は、天秤ビーム4の水平面からの傾きのは、であり、そのパルス信号としてウェジィコントローラ6内の入力変換部6,を通じてファジィコントローラ6に取り込まれる。入力変換部6,では、

△ t なるサンプリング間隔で前記パルス信号にもとずいて角速度(△ 0 /△ t)に相当するパルス信号が算出される。なおこの実施例では、エンコーグ 5 及び入力変換部 6 ,により検出部が構成される。ファジィコントローラ 6 は後述するようにこれらパルス信号にもとずいてファジィ推論を行い、制御信号を作成してリニアモータドライバ 7 に出力する。リニアモータドライバ 7 は前記制御信号をドライブ信号に変換してリニアモータ 3 に与える。

③移動距離(DISTANCE)について
LMAX(left max)、LMID(left medium)、
LSML(left small)、ZERO(zero)、RSML
(right small)、RMID(right medium)、RMA
X(eight max)

●最高移動速度(TOPSPEED)について VHIGH(very high speed)、HIGH(high speed)、MID(medium speed)、SLOW(slow sp eed)、VSLOW(very slow speed)

⑤加速時間(ACCTIME)について VLONG(very long time)、LONG(long time)、MID(medium time)、SHORT(short time)、VSHORT(very short time)

次に各変数のファジィラベルに与えられたメン パーシップ関数を第2図(A)~(E)に示す。 4の移動距離(移動方向を含む)(DISTANCE)、ピーム4の最高移動速度(TOPSPEED)及びピーム4の最高移動速度に到達するまでの加速時間(ACCTIME)を定めている。 各変数のファジィラベルは次のように設定されている。

①角度△θ (ANGLE) について

RL (right large), RM (right medium), RS (right small), HO (horizontal), LS (left small), LM (left medium), LL (left large)

②角速度△8/△ t (DANGLE)について PB (positive big)、PM (positive medium)、 PS (positive small)、ZE (zero)、NS (negative small)、NM (negative medium)、NB (negative big)

同図に示した a ~ e の数値は天秤ビームの大きさ 等に応じ、て適宜定められ、例えば以下の値が用い られる。

a = 1 0 . 0°、 b = 4° / 1 0 0 m sec、 c = 5 0 . 0 mm、d = 7 5 mm/sec、 e = 2 0 0 0 m sec そしてこれらの値は、実際には A N G L E 1 0 . 0° に対して 5 0 0 パルスといったように数値に対応するパルス数のパルス信号として取り扱われる。

また推論規則としては、傾き角度を入力数とし、 移動距離を出力変数とする第1の推論規則群と、 角速度を入力変数とし、優高移動速度及び加速時間を出力変数とする第2の推論規則群とが用いられる。具体的には各推論規則(R1~R14)は 以下のように表され、R1~R7が第1の推論規 則群、R7~R14が第2の推論規則群に夫々相当する。

R1:IF ANGLE=RL THEN DISTANCE=LMAX

R2:IF ANGLE=LM THEN DISTANCE=LMID

R3:IF ANGLE=RS THEN DISTANCE=LSML

R4:IF ANGLE=HO THEN DISTANCE=ZERO

R5:IF ANGLE=LS THEN DISTANCE=RSMAL

R6:IF ANGLE=LM THEN DISTANCE=RMID

R7:IF ANGLE=LM THEN DISTANCE=RMAX

R8:IF DANGLE=PB THEN TOPSPEED=VHICH ACCTIME=SHORT

R9:IF DANGLE=PM THEN TOPSPEED=HIGH ACCTIME=MID

R10:IF DANGLE=PS THEN TOPSPEED=SLOW ACCTIME=MID

R11:IF DANGLE=ZE THEN TOPSPEED=MID ACCTIME=LONG

R12:IF DANGLE=NS THEN TOPSPEED=SLOW ACCTIME=MID

R13:IF DANGLE=NS THEN TOPSPEED=SLOW ACCTIME=MID

バルス列を作成する。

第3図はファジイコントローラ6の論理構成を示す図であり、シミュレーション部8、制御部9及び支援部10からなる。同図中6,は既述した人力変換部、8,9,はファジィ推論部、8,09,は第1及び第2の推論規則群を格納する格納部、8,9,はメンバーシップ関数を格納する格納部、6,は、ファジィ推論部8,09,で求めた移動距離等にもとずいてリニアモータに対する駆動指令パルス列を作成する出力変換部である。また支援部10は、人力変換部6,よりの角度△6の検出値や出力変換部6,よりのデータ等を格納するデータエリア10,と、推論規則やメンバーシップ関数を入力するマンマンンインターフェイス10,と、推論規則等をモニクリングするため

R14:1F DANGLE=NB THEN THEN TOPSPEED=VHIGH ACCTIME=SHORT

出力変数の推論値を求めるファジイ推論の方法としては、例えばMAX-MINIMAM法が用いられる。この場合例えば角度△ & として△ θ 。の値が検出されると、先ず推論規則R !について演弈が行われる。即ち第2図(A)に示すファジイラベルR しの△ θ 。に対応するメンバーシップ値を求め、第2図(B)に示すファジイラベルし MAXのメンバーシップ関数を前記メンバーシップ値でカットした台形の関数を得る。同様に推論規則R 2 ~ R 7 について演算を行い、得られた関数になり、これのではない、これを移動距離の推論値とする。同様の方法で最高移動速度及び加速時間を決定し、これら推論値にもとずいてリニアモータの制御信号例えば駆動指令

の監視那10,例えばCRT画面とを有してる。

次に上述実施例の作用について説明する。先ず 実プロセス制御に入る前に、シミュレーション郎 8において格納部81、83に失々格納されている 推論規則群及びメンバーシップ関数を用いて予め シミュレーションを実施し、デバッグを行った後、 決定した推論規則群及びメンバーシップ関数を制 御部9内の格納部91、91に失々格納し、然る後 に実運用に入る。

実プロセス制御において、今鍾Wを天秤ビーム
4 の一端側に載せると、ビーム 4 は反時計方向に
回転し始める。このときビーム 4 の傾き角度 Δ θ
がエンコーダ 5 によりパレス信号として検出され、
前述したように傾き角度 Δ θ 及びその角速度 Δ θ
/ Δ t が入力変換部 6 , から制御部 9 のファジィ

H. 発明の効果

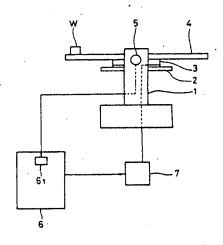
示す構成図である。

「…支持台、2…受台、3…リニアモータ、4 …天秤ピーム、5…エンコーダ、6…ファジィコ ントローラ、6,…入力変換部、7…リニアモー タドライバ、8…シミュレーション郎、9…制御 部、」0…支援部。 本発明は、天秤ビームの移動機構としてリニア モータを用いると共に、天秤ビームの傾き角度及 びその角速度を検出し、その検出信号を入力値と してファジィ制御を実行し、その推論結果にもと ずいてリニアモータを駆動して平衡をとること している。従って天秤の平衡を短時間でとること かでき、しかもビームに被せる難の強量の大小に かかわらず高速かつ高い精度で平衡を取ることが できる。そして天秤の形状を変更する場合、 各変数のメンバーシップ関数を調整すること り容易に対応することができる。

4. 図面の簡単な説明

第1回は本発明の実施例を示す構成図、第2図 (A)~(E)はメンバーシップ関数を示すグラフ、第3図はファジィコントローラの論理構成を

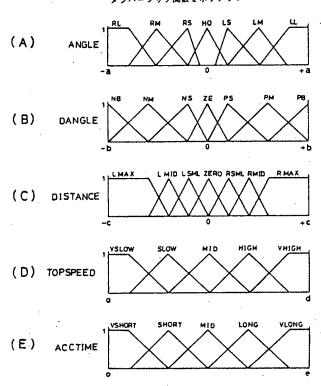
第 1 図



- 1 …支持台
- 3 …りニアモータ
- 4 ... X # C = #
- ,…エッシッ ,…ファジィコントローラ
- 5,…人力変換部
- て…リニアモータドライバ

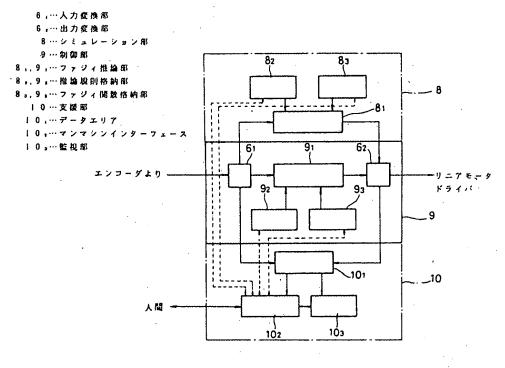
代理人 志 賀 窩 士 弥 高温

第 2 図 メンバーシップ関数を示すグラフ



第3図

ファジィコントローラの 論理構成図



-130-